

Presseinformation

21. September 2026

Isocyanatfrei formuliert: Polyurethan-Alternative für anspruchsvolle elastische Verklebungen

Henkel bringt neuen Kleb- und Dichtstoff für Verklebungen in Schienenfahrzeugbau und Industrie auf den Markt

Düsseldorf – Henkel Adhesive Technologies hat Teroson MS 940 auf den Markt gebracht, einen neuen, isocyanatfrei formulierten Kleb- und Dichtstoff für anspruchsvolle elastische Verklebungen im Schienenfahrzeugbau und in industriellen Anwendungen. Dank einer neuen Polymerformulierung übertrifft das Produkt herkömmliche Lösungen auf Basis silanmodifizierter Polymere (SMP) hinsichtlich Dehnung und Zugfestigkeit. Damit können Hersteller Polyurethansysteme ersetzen und zugleich die für hohe Sicherheitsfaktoren und eng definierte Klebfugendimensionen erforderliche Leistungsfähigkeit beibehalten.

Hersteller von Schienenfahrzeugen stehen zunehmend unter Druck, isocyanatfrei formulierte Lösungen einzusetzen. Gleichzeitig müssen elastische Verklebungen in Schienenfahrzeugen über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs dynamischen Belastungen, Vibrationen und Ermüdungsbeanspruchung standhalten. Herkömmliche SMP-Technologien konnten bislang in der Regel nicht die Kombination aus Dehnung und Zugfestigkeit bieten, die erforderlich ist, um in diesen anspruchsvollen Anwendungen mit Polyurethan zu konkurrieren. Teroson MS 940 wurde entwickelt, um diese Leistungslücke zu schließen und neue Maßstäbe für elastische Verklebungen zu setzen.

„Mit Teroson MS 940 heben wir das elastische Kleben auf ein neues Niveau“, sagt Guillaume Sandoz, Global Application Engineering Expert für den Bereich Rail bei Henkel. „Die neue Polymerformulierung bietet die für anspruchsvolle Anwendungen im Schienenfahrzeugbau erforderliche mechanische Leistungsfähigkeit und ermöglicht es Herstellern gleichzeitig, auf Polyurethansysteme zu verzichten. Damit müssen sie nicht länger zwischen einer isocyanatfrei formulierten Chemie und der Leistungsfähigkeit wählen, die für zuverlässige, langlebige elastische Verklebungen erforderlich ist.“

Teroson MS 940 wurde speziell für die anspruchsvollen Bedingungen im Schienenfahrzeugbau entwickelt. Der Kleb- und Dichtstoff ist beständig gegenüber UV-Strahlung, Witterungseinflüssen und aggressiven Reinigungsmitteln für Schienenfahrzeuge. Damit trägt er dazu bei, die Integrität der Verklebung bei Innen- und Außenanwendungen über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs zu erhalten. Der Klebstoff eignet sich insbesondere für das Verkleben und Abdichten von Fenstern, Türen, Fensterrahmen, Paneelen sowie weiteren strukturellen und semistrukturellen Bauteilen im Schienenfahrzeugbau. Darüber hinaus kann er im Fahrzeugkarosseriebau, im Spezialfahrzeugbau und bei allgemeinen industriellen Montageanwendungen eingesetzt werden.

Das Produkt bietet eine primerlose Haftung auf einer Vielzahl von Substraten, darunter unbehandelte Metallbleche, elektrophoretisch beschichtete Oberflächen, lackierte Substrate, Glas und Kunststoffe. Es eignet sich außerdem für niederenergetische Oberflächen wie Anti-Graffiti-Beschichtungen, kratzfeste Lacke und intumeszierende Beschichtungen, bei denen üblicherweise Primer zum Einsatz kommen. In geeigneten Anwendungen kann dies die Verarbeitung vereinfachen. Die pistolenverarbeitbare, gebrauchsfertige Formulierung härtet durch Luftfeuchtigkeit aus. Bei Bedarf kann der Aushärtungsprozess durch den Einsatz von Teroson MS 9372 beschleunigt werden, um eine schnellere Weiterverarbeitung zu ermöglichen. Teroson MS 940 kann bei Temperaturen von +15 °C bis +40 °C appliziert werden und eignet sich für Einsatztemperaturen von –40 °C bis +100 °C. Kurzzeitig sind Temperaturen von bis zu +120 °C möglich.

Über Henkel

Mit seinen Marken, Innovationen und Technologien hält Henkel weltweit führende Marktpositionen im Industrie- und Konsumentengeschäft. Mit dem Unternehmensbereich Adhesive Technologies ist Henkel globaler Marktführer bei Klebstoffen, Dichtstoffen und Beschichtungen. Mit Consumer Brands ist das Unternehmen insbesondere mit Wasch- und Reinigungsmitteln sowie im Bereich Haare weltweit in vielen Märkten und Kategorien führend. Die drei größten Marken des Unternehmens sind Loctite, Persil und Schwarzkopf. Im Geschäftsjahr 2025 erzielte Henkel einen Umsatz von rund 20,5 Mrd. Euro und ein bereinigtes betriebliches Ergebnis von rund 3,0 Mrd. Euro. Die Vorzugsaktien von Henkel sind im DAX notiert. Nachhaltiges Handeln hat bei Henkel lange Tradition und das Unternehmen verfolgt eine klare Nachhaltigkeitsstrategie mit konkreten Zielen. Henkel wurde 1876 gegründet und beschäftigt heute weltweit ein vielfältiges Team von rund 50.000 Mitarbeiter:innen – verbunden durch eine starke Unternehmenskultur, gemeinsame Werte und den Unternehmenszweck: „Pioneers at heart for the good of generations“. Weitere Informationen unter www.henkel.de

Fotomaterial finden Sie im Internet unter www.henkel.de/presse

Kontakt Caroline Sach
Telefon +49 211 797-3479
E-Mail caroline.sach@henkel.com

Henkel AG & Co. KGaA

Svenja Meurer
+49 2602 950 99-15
svm@additiv.de

additiv • Eine Marke der additiv pr GmbH & Co. KG.

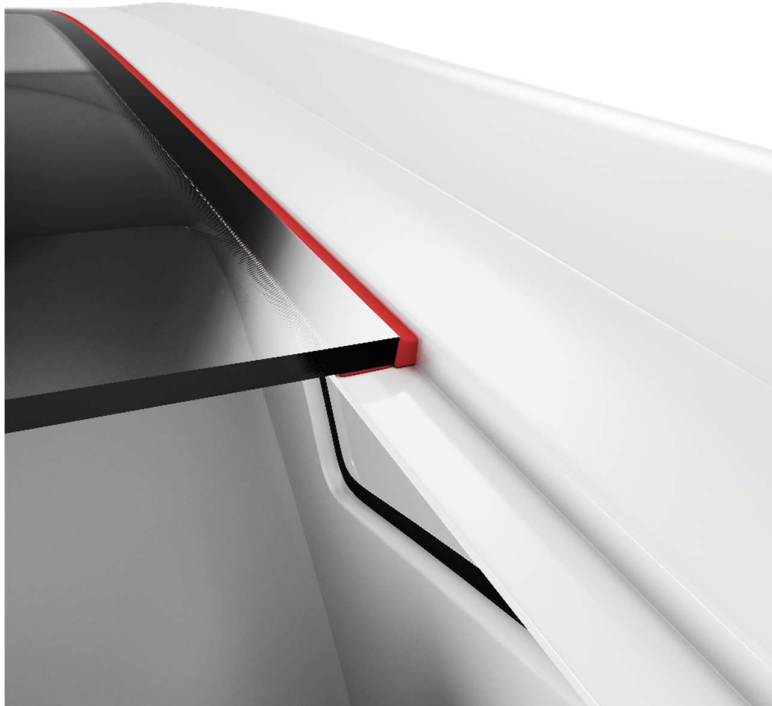
Henkel AG & Co. KGaA



Teroson MS 940 ist ein einkomponentiger, isocyanatfrei formulierter Elastikklebstoff für anspruchsvolle Verklebungen im Schienenfahrzeugbau und in industriellen Anwendungen.



Die Verklebung von Frontscheiben ist eine anspruchsvolle Anwendung im Schienenfahrzeugbau. Elastische Klebfugen müssen über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs Vibrationen, Witterungseinflüssen und häufigen Reinigungen standhalten.



Teroson MS 940 verbindet eine hohe mechanische Leistungsfähigkeit mit dauerhafter Elastizität und ermöglicht anspruchsvolle elastische Verklebungen, ohne die Prozesseffizienz zu beeinträchtigen.