

Presseinformation

05. März 2026

Primer- und zinnfrei für mehr Leistung, Sicherheit und volle regulatorische Konformität

Feuerhemmend und nachhaltig: Henkel launcht Dichtstoff für Innen- und Außenanwendung im Schienenfahrzeugbau

Düsseldorf – Henkel hat sein Portfolio nachhaltiger Kleb- und Dichtstoffe um Teroson MS 949 FR erweitert. Das neue Material bietet eine langlebige, flammhemmende Abdichtung für sämtliche Innen- und Außenanwendungen im Schienenfahrzeugbau – darunter Fenster, Türen, Bodenpaneele, Seitenverkleidungen, Decken, Beleuchtungssysteme, HVAC-Komponenten sowie Übergangsbereiche zwischen Fahrerraum und Passagierkabine. Mit seiner hervorragenden Haftung auf zahlreichen Substraten und einer einzigartigen Rezeptur vereint Teroson MS 949 FR robuste Leistung, verbesserten Arbeits- und Gesundheitsschutz und eine effiziente Verarbeitung.

Der Dichtstoff erfüllt die strengen Anforderungen der EN 45545-2 und zeigt dabei sowohl gute Feuerbeständigkeit als auch geringe Rauchentwicklung. Damit entspricht er den gesetzlichen Anforderungen des Eisenbahnmarktes für die Sicherheit der Fahrgäste. Selbst bei Sauerstoffkonzentrationen von bis zu 28 % entzündet sich das Material nicht. Gleichzeitig wurden Haftung und Hautbildungszeit gegenüber früheren und konkurrierenden Formulierungen deutlich verbessert. Unter hoher Luftfeuchtigkeit bildet der Dichtstoff bereits nach rund 30 Minuten eine Haut und weist eine Haftfestigkeit auf, die andere handelsübliche Dichtstoffe in Bezug auf die Haftungswerte selbst nach Eintauchen in Wasser übertrifft. Dank seiner starken Haftung auf zahlreichen Substraten sowie seiner Beständigkeit gegenüber UV-Strahlung, Feuchtigkeit und aggressiven Reinigern zählt Teroson MS 949 FR zu den langlebigen und zuverlässigsten Dichtstoffen in der Schienenfahrzeugindustrie.

Guillaume Sandoz, Lead Application Engineer bei Henkel, erläutert: „Neben den klassischen Anforderungen an Sicherheit, Zuverlässigkeit und Kosteneffizienz stehen Hersteller von Schienenfahrzeugen heute zugleich vor immer strengeren gesundheits- und umweltbezogenen Regulierungsvorgaben. Mit Teroson MS 949 FR trägt Henkel dazu bei,

diese scheinbar widersprüchlichen Anforderungen in Einklang zu bringen. Unser neuer Dichtstoff ist langlebig, nachhaltig, auf Gesundheit und Arbeitssicherheit ausgerichtet und gleichzeitig leicht zu verarbeiten. Obwohl er speziell für Abdichtungsaufgaben im Schienenfahrzeugbau entwickelt wurde, eignet sich dieses vielseitige Material auch für andere brandkritische Anwendungen wie Tunnel, Aufzüge oder Brandschutztüren.“

Im Einklang mit Henkels Nachhaltigkeitsstrategie basiert Teroson MS 949 FR auf der innovativen SMP-Technologie (silanmodifiziertes Polymer) des Unternehmens. Diese Technologie ermöglicht eine Formulierung ohne Zinn, Phthalate, Isocyanate, Lösungsmittel, BPA oder PFAS und unterstützt die Bestrebungen der Bahnindustrie für Arbeitssicherheit, Gesundheitsschutz und CO₂-Reduktion. Da der einkomponentige Dichtstoff auf zahlreichen Substraten wie Glas, Glasfaser, Metall, Verbundkunststoff und lackierten Oberflächen zuverlässig haftet, entfällt die Notwendigkeit eines Primers. Dadurch werden Anwendung, Wartung und Reparatur vereinfacht und die Lagerhaltung verschlankt, was letztlich die Gesamtbetriebskosten reduziert.

Sandoz ergänzt: „Konstrukteure, Hersteller und Servicebetriebe im Schienenfahrzeugbau wünschen sich robuste Materialien, die zuverlässig funktionieren und keine Gesundheitsrisiken bergen. Diesen Anspruch integrieren wir konsequent in die Entwicklung unserer Rail-Lösungen – und Teroson MS 949 FR ist ein deutlicher Beleg dafür.“

Teroson® ist eine eingetragene Marke von Henkel und/oder seinen Tochtergesellschaften in den USA, Deutschland und anderen Ländern.

Über Henkel

Mit seinen Marken, Innovationen und Technologien hält Henkel weltweit führende Marktpositionen im Industrie- und Konsumentengeschäft. Mit dem Unternehmensbereich Adhesive Technologies ist Henkel globaler Marktführer bei Klebstoffen, Dichtstoffen und Beschichtungen. Mit Consumer Brands ist das Unternehmen insbesondere mit Wasch- und Reinigungsmitteln sowie im Bereich Haare weltweit in vielen Märkten und Kategorien führend. Die drei größten Marken des Unternehmens sind Loctite, Persil und Schwarzkopf. Im Geschäftsjahr 2024 erzielte Henkel einen Umsatz von rund 21,6 Mrd. Euro und ein bereinigtes betriebliches Ergebnis von rund 3,1 Mrd. Euro. Die Vorzugsaktien von Henkel sind im DAX notiert. Nachhaltiges Handeln hat bei Henkel lange Tradition und das Unternehmen verfolgt eine klare Nachhaltigkeitsstrategie mit konkreten Zielen. Henkel wurde 1876 gegründet und beschäftigt heute weltweit ein vielfältiges Team von rund 47.000 Mitarbeiter:innen – verbunden durch eine starke Unternehmenskultur, gemeinsame Werte und den Unternehmenszweck: „Pioneers at heart for the good of generations“. Weitere Informationen unter www.henkel.de

Fotomaterial finden Sie im Internet unter www.henkel.de/presse

Kontakt Caroline Sach
Telefon +49 211 797-3479
E-Mail caroline.sach@henkel.com

Svenja Meurer
+49 2602 950 99-15
svm@additiv.de

Henkel AG & Co. KGaA

additiv • Eine Marke der additiv pr GmbH & Co. KG.

Henkel AG & Co. KGaA



Teroson MS 949 FR bietet eine langlebige, flammhemmende Abdichtung für sämtliche Innen- und Außenanwendungen im Schienenfahrzeugbau – darunter Fenster, Türen, Bodenpaneele, Seitenverkleidungen, Decken, Beleuchtungssysteme, HVAC-Komponenten sowie Übergangsbereiche zwischen Fahrerraum und Passagierkabine.



Der Dichtstoff erfüllt die strengen Anforderungen der EN 45545 2 und zeigt dabei sowohl gute Feuerbeständigkeit als auch geringe Rauchentwicklung. Damit entspricht er den gesetzlichen Anforderungen des Eisenbahnmarktes für die Sicherheit der Fahrgäste.