

## Presseinformation

14.05.2013

Henkel beliefert Automobilindustrie mit Teroson RB 8275

### Neues Dämpfungsmaterial ist besser für die Umwelt

Ein Trend setzt sich durch in der Automobilindustrie: Von Robotern gespritzte Dämpfungsmaterialien für die Fahrzeugkarosserie ersetzen zunehmend herkömmliche Bitumen-Matten. Henkel bringt jetzt die vierte Generation seines kautschukbasierten Dämm-Materials auf den Markt.

Teroson RB 8275 heißt die Innovation aus dem Hause Henkel, die bereits von führenden Pkw-Herstellern genutzt wird. Das neue Produkt, ein sogenannter Liquid Applied Sound Deadener (LASD), sorgt für die deutliche Reduzierung des beim Fahren vom Motor und den Rädern ausgehenden Körperschalls.

„Das neue Teroson RB 8275 vereint eine ganze Reihe von Vorteilen gegenüber den eigenen Vorgängern und anderen konkurrierenden Dämm-Materialien“, erläutert Manfred Kosche, Henkel Product Line Manager für LASD-Produkte. So liegt die akustische Performance um mehr als 15 Prozent über den derzeitigen Standards in der Industrie.

#### 20 Prozent weniger Gewicht

Außerdem spart Teroson RB 8275 bis zu 20 Prozent Gewicht gegenüber heutigen Standardprodukten. So kann das Pkw-Gewicht nur durch die Umstellung auf die Innovation von Henkel um rund 1 Kilogramm gesenkt werden. „Nicht viel, denkt der Laie, aber ein großer Schritt für den Fahrzeugkonstrukteur, der sich regelmäßig um Gewichtseinsparungen im Grammbereich bemüht“, erläutert Kosche. Weniger Gewicht heißt niedrigerer Verbrauch und eröffnet die Möglichkeit, im Auto mehr Sicherheits- oder Komfortkomponenten einzubauen.

## **Die Umwelt profitiert, Transportkosten sinken**

Die Umwelt profitiert nicht nur vom sinkenden Kraftstoffverbrauch des Pkw während dessen meist jahrelanger Betriebszeit. Teroson RB 8275 basiert zu einem hohen Anteil auf nachwachsenden Rohstoffen. Das führt auch zu einer geringeren Abhängigkeit von traditionellen Rohstoffen wie Erdöl oder dessen Derivaten.

Erstmalig ist auch die Anlieferung des Produkts in Tankzügen direkt vom Henkel-Werk in Heidelberg zum Automobilhersteller möglich. Die 21.000 Liter fassenden Tanks können umweltverträglich per Bahn transportiert, das Transportgefäß beliebig häufig wieder verwendet werden, was zudem auch Logistikkosten spart.

Überhaupt ist Teroson RB 8275 eine saubere Sache für den Kunden. Er braucht keine platz- und kostenintensive Logistik im eigenen Werk vorzuhalten und muss sich nicht um den Transport oder die Reinigung des Containers kümmern. Während beim zeitaufwändigen, manuellen Einlegen von bis zu 30 herkömmlichen Bitumen-Matten in die Karosserie viel Staub und Schmutz anfällt, ist der automatisierte Spritzauftrag von Teroson ein Prozess, bei dem nichts verschmutzt wird.

Nahezu alle heute verwendeten Bitumen-Matten lassen sich durch Teroson RB 8275 ersetzen. Dies trägt auch zur Qualitätssicherung bei, da das Aufspritzen durch den Roboter schneller und präziser ist als das Einkleben der Matten per Hand. Das neue Teroson ist kennzeichnungsfrei und überzeugt zudem durch die reduzierten Emissionen deutlich unterhalb der heutigen Grenzwerte.

Henkel hat in Europa seit 2006 Erfahrung mit der Herstellung von kautschukbasierten LASD-Produkten für die Automobilindustrie. Heute beliefert Henkel weltweit führende Marken der Branche mit innovativen Dämpfungsmaterialien.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.henkel.com/automotive>.

**Teroson ist eine eingetragene Marke der Henkel Gruppe mit Schutz in Deutschland und anderen Ländern.**

Henkel ist weltweit mit führenden Marken und Technologien in den drei Geschäftsfeldern Laundry & Home Care, Beauty Care und Adhesive Technologies tätig. Das 1876 gegründete Unternehmen hält mit rund 47.000 Mitarbeitern und bekannten Marken wie Persil, Schwarzkopf oder Loctite global führende Marktpositionen im Konsumenten- und im Industriegeschäft. Im Geschäftsjahr 2012 erzielte Henkel einen Umsatz von 16.510 Mio. Euro und ein bereinigtes betriebliches Ergebnis von 2.335 Mio. Euro. Die Vorzugsaktien von Henkel sind im DAX notiert.

Fotomaterial finden Sie im Internet unter <http://www.henkel.de/presse>

Kontakt Lisa Kretzberg  
Telefon +49 211 797-56 72  
E-Mail [lisa.kretzberg@henkel.com](mailto:lisa.kretzberg@henkel.com)

Holger Elfes  
+49 211 797-99 33  
[holger.elfes@henkel.com](mailto:holger.elfes@henkel.com)

Henkel AG & Co. KGaA

Folgendes Fotomaterial ist verfügbar:



Teroson RB 8275, ein so genannter Liquid Applied Sound Deadener (LASD), sorgt für die deutliche Reduzierung des beim Fahren vom Motor und den Rädern ausgehenden Körperschalls.



Bei Teroson RB 8275 liegt die akustische Performance um mehr als 15 Prozent über den derzeitigen Standards in der Industrie.